

DESTINATION

A9
PERPIGNAN



ÉLARGISSEMENT DE L'A9 ENTRE PERPIGNAN SUD ET LE BOULOU : CLAP DE FIN POUR LA PREMIÈRE SAISON DE TRAVAUX !

Démarrée en septembre 2013, la première saison de travaux de l'élargissement de l'A9 entre Perpignan Sud et Le Boulou a pris fin le 27 juin dernier.

Au total, ce sont plus de 100 collaborateurs du groupement d'entreprises VALERIAN-MALET-SOCAFL qui œuvrent au quotidien pour votre confort et votre sécurité. L'A9 sera sans travaux pendant la période estivale, pour les clients de VINCI Autoroutes, c'est un retour à la configuration normale de circulation (2 x 2 voies avec Bande d'Arrêt d'Urgence).

Les travaux reprendront en septembre pour une deuxième saison, la mise en service de l'A9 à trois voies est prévue fin 2016.



Suivez toute l'actualité du chantier sur le site internet www.asf-a9-perpignan.fr

En attendant, retrouvez les grandes étapes des travaux d'élargissement de l'A9 entre Perpignan Sud et Le Boulou en image dans cette lettre d'information inédite !

Salvador NUNEZ, Directeur d'opérations VINCI Autoroutes

DÉCAPAGE DE L'ENROBÉ EXISTANT



APPROVISIONNEMENT EN CAILLOUX
POUR LA COUCHE DE FORME



LES COMPACTEURS APLATISSENT
LES MATÉRIAUX POUR UNE BONNE TENUE AU SOL



TERRASSEMENT SUR L'EXTÉRIEUR DE LA CHAUSSEE

LA NIVELEUSE ÉTALE LES MATÉRIAUX AU NIVEAU
DE L'ENROBÉ QUI A ÉTÉ PRÉALABLEMENT DÉCAPÉ



LE FINISHER APPLIQUE L'ENROBÉ SUR LA COUCHE DE FORME

RÉALISATION D'UNE MURETTE EN BÉTON
POUR SOUTENIR LE REMBLAI DE LA ROUTE



CRÉATION D'UN BASSIN DE TRAITEMENT DES EAUX
DE LA PLATEFORME AUTOROUTIÈRE



LE COMPACTEUR VIENT ENSUITE ÉTALER
ET COMPRIMER L'ENROBÉ



UN BULLDOZER VÉGÉTALISE LES TALUS POUR RECEVOIR LES SEMENCES D'HERBE ET OU LES PLANTATIONS



APRÈS LA RÉALISATION DE L'ENROBÉ, ON INSTALLE LES GLISSIÈRES MÉTALLIQUES LE LONG DE LA BANDE D'ARRÊT D'URGENCE



LA PELLETEUSE FINALISE LES TALUS POUR QU'ILS SOIENT RÉGULIERS



UN TOMBREAU



LES TRAVAUX SUR UNE BRETELLE DE L'AIRE DU VILLAGE CATALAN



PARFOIS, ON RÉALISE UN ENROCHEMENT POUR MIEUX TENIR LES TALUS



UNE FOIS LES TRAVAUX TERMINÉS, LES BALISAGES SONT ENLEVÉS DE NUIT POUR LIMITER LA GÊNE À LA CIRCULATION

