

Mise en service effective de la section élargie entre Le Boulou et la frontière espagnole

Après les travaux d'élargissements successifs des sections Perpignan Nord / Perpignan Sud, puis Perpignan Sud / Le Boulou, les 8 derniers kilomètres d'autoroute allant jusqu'à la frontière espagnole, faisaient également l'objet d'un élargissement à 2x3 voies. Située dans une zone de moyenne montagne, franchissant trois vallées à l'aide de quatre viaducs dont 3 de grande hauteur, c'était une section particulièrement complexe techniquement. Ce jour à 18h, la dernière section élargie sera donc ouverte à la circulation.

La Catalane fut construite dans les années 1970, sur un modèle de 2x2 voies répondant aux besoins de l'époque. De décennie en décennie, les trafics local, régional, national et européen se sont cumulés et n'ont cessé de croître pour atteindre **15 millions d'usagers par an, avec une part conséquente de poids-lourds (25%)**.

Avec **30 000 véhicules par jour en moyenne et jusqu'à 50 000 en période estivale**, la construction d'une troisième voie dans chaque sens de circulation était devenue une nécessité.

Réalisé et financé par le réseau ASF de VINCI Autoroutes, l'élargissement de l'A9 aux abords de Perpignan était entré, depuis septembre 2016, dans la troisième et dernière phase de travaux, sur un tronçon de 8km allant jusqu'à la frontière espagnole.

Le premier tronçon entre Perpignan Nord et Perpignan Sud s'est achevé en 2013, tandis que le deuxième tronçon entre Perpignan Sud et Le Boulou a été inauguré en juillet 2016, en présence du Président de la République F. Hollande. L'opération complète représente **un investissement privé de 520M d'€**.

La mise en service successive des sections 1 et 2 élargies a permis progressivement **d'absorber le trafic, d'augmenter la sécurité et de remettre aux normes environnementales en termes de gestion de l'eau, de nuisances sonores et de préservation de la faune et de la flore**.

Cette dernière séquence de travail sur la section 3 était la dernière ligne droite d'un chantier hors norme. Depuis 2010 et le début de la première section de travaux, différentes équipes du réseau ASF de VINCI Autoroutes se sont engagées au quotidien pour mener à bien ce projet tout en maintenant la circulation.

Sur cette dernière section très technique, au-delà de la création d'une troisième voie dans chaque sens de circulation, les travaux ont permis la modernisation et le réaménagement complet de l'échangeur du Boulou.

Au niveau des viaducs, la première étape importante a été de renforcer les ouvrages ; après élargissement des chevêtres, des poutres métalliques ont été installées. Ces poutres, d'une longueur de 43m et d'un poids unitaire de 60 tonnes viennent désormais soutenir de nouveaux tabliers. Les nouvelles parties ainsi créées des ouvrages ont par la suite été solidarisiées aux parties existantes. En parallèle des travaux d'étanchéité et la réalisation des différentes couches des nouvelles chaussées, de nombreux tests de conformité ont été réalisés (tests de charges et scan 3D).

Conformément aux engagements pris au démarrage des travaux, la mise en service de cette section élargie Le Boulou / frontière espagnole est donc désormais effective.

Un chantier qui rime avec insertion

VINCI Autoroutes s'est engagé dans une démarche volontariste en faveur de l'emploi local. Dès 2013, une première convention de partenariat avec l'État formalisait des engagements concrets en matière d'insertion en lien avec les 2 premières phases de travaux.

Pour la dernière section, VINCI Autoroutes a reconduit ses engagements, en associant l'entreprise attributaire du marché Eiffage. Une nouvelle convention de partenariat a alors été signée le mercredi 21 décembre 2016 entre VINCI Autoroutes, Eiffage Génie civil, la Préfecture des Pyrénées Orientales, la Fédération du Bâtiment et des Travaux Publics 66, la Fédération Régionale des Travaux publics 66, Pôle Emploi, la Mission Locale Jeunes 66 et Cap Emploi 66.

Dans une logique de préservation des emplois, mais aussi de création d'emplois, la convention prévoyait une action en concertation pour répondre aux besoins de main d'œuvre dans le cadre du chantier de l'A9. Le dispositif a permis de réserver des heures d'insertion dans les marchés publics et privés à des personnes rencontrant des difficultés particulières d'accès à l'emploi, qu'il s'agisse de jeunes de moins de 26 ans, peu ou pas qualifiés, de bénéficiaires de minima sociaux, de demandeurs d'emploi de longue durée ou encore de personnes reconnues dans le statut de travailleurs handicapés.

À l'heure du bilan, **les résultats ont largement dépassé les objectifs initialement fixés : 132 personnes ont eu accès à un emploi, près de 190 000 heures de travail ont été réalisées dans le cadre de la clause sociale.**

Parmi les recrutés, 76% de demandeurs d'emploi de longue durée dont 47% étaient bénéficiaires de minima sociaux, 24% jeunes sans qualifications et 33 % résidents dans les QPV (Quartiers prioritaires de la ville).

Les recrutements ont été consolidés par plus de 120 actions de formation. L'accompagnement des différents profils se poursuit aujourd'hui avec l'aide à la valorisation de l'expérience acquise.

Dans le cadre de la convention de partenariat, VINCI Autoroutes et l'entreprise EIFFAGE s'engageaient, par ailleurs, à confier aux entreprises du département, un volume d'affaires de 4 millions d'euros. Là aussi, les objectifs sont largement dépassés avec **un montant global investi auprès des entreprises du territoire de plus de 21 millions d'euros.**

À propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services - 266 aires de repos – 320 gares de péage.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- Radio VINCI Autoroutes (107.7)
- Le 3605, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- L'Application gratuite VINCI Autoroutes pour smartphone : trafic en temps réel
- Les sites internet www.vinci-autoroutes.com et www.fondation.vinci-autoroutes.com
- Le compte Facebook facebook.com/VINCIAutoroutes
- Les comptes Twitter @VINCIAutoroutes ; @A7Trafic ; @A8Trafic ; @A9Trafic ; @A10Trafic ; @A11Trafic ; @A46Trafic ; @A63Trafic ; @A87Trafic ; @TunnelToulon ; @duplexa86